

**МОНИТОРИНГ ДОРОЖНОЙ И ПРИДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
УЧАСТКА КОРИДОРА ОШ-ИРКЕШТАМ ДЛИННЮЮ В 174 КМ  
(ОТ Г.ОШ ДО ВЕРШИНЫ ПЕРЕВАЛА «ТАЛДЫК»)**

*В статье обосновываются выводы и предложения по совершенствованию развития многофункциональных зон дорожной и придорожной инфраструктуры участка коридора Ош-Иркештам.*

*Ключевые слова: перевал, дорожное покрытие, дорожные знаки, населенный пункт.*

Atamkulov Ulan Toktogazievich – Ph.D., associate professor,  
Osh technological university

**MONITORING OF ROAD AND ROADSIDE INFRASTRUCTURE CORRIDOR  
SECTION OF THE OSH-IRKESHTAM LONG 174 KM (FROM OSH TO THE TOP  
OF THE PASS "TALDYK")**

*In the article the conclusions and suggestions of the improving the development of multifunctional zones of road and roadside infrastructure of the Osh-Irkeshdam corridor are substantiated.*

*Key words: pass, road surface, road signs, settlement.*

Протяженность исследованного участка от г. Ош до вершины перевала Талдык составила по фактическому показанию спидометра 174 км. Выехав из г. Ош в направлении коридора Ош-Бишкек и доехав до кругового в направлении Ош-Бишкек-Иркештам дорога пролегает через села Медресе, Кыргыз-Чек, Достук, Мады, Баш-Булак, Каратай. Далее трасса пролегает вдоль поймы реки Машрапсай и проходит через села Лангар, Бекжар, Алгабас, Талдык. На 57 км заканчивается граница Кара-Суйского района и начинается Алайский район Ошской области, а также начало подъема на перевал Чыйырчык. Далее после спуска с перевала Чыйырчык дорога пролегает вдоль поймы реки Жылуу-Суу и до перекрестка в г. Гульчо. После дорога пролегает вдоль поймы реки Гульчо-Суу и пролегает через села Кыркол, Будалык, Согонду, Аскалы, Таргалак, Кара-Талаа, Гагарин, Сопу-Коргон, Колдук, Уч-Добо. Начиная с 123 км в селе Колдук, отсутствуют столбы указатели километража. С 128 км дорожные работы по установлению дорожных ограждений безопасности, дорожных знаков приостановлены. Далее дорога пролегает через село Ак-Босого-156км. На 163 км дороги начинается подъем на перевал Талдык по серпантинам. На 174 км по показателям спидометра доезжаем до вершины перевала, где установлен памятник изыскателю и строителю перевала Талдык Грушко Юрию Францевичу (1900-1933гг).

В целом дорожное покрытие до 163 км асфальтобетонное в хорошем состоянии, местами встречаются разрушения дорожного покрытия и усиления участков железобетонными покрытием против сезонного селевого потока.

**Посты контроля:**

1. Посты санитарные стационарные - 1.
2. Посты весового контроля – 1.

**Придорожная инфраструктура.** Основная придорожная инфраструктура - это автозаправочные станции (АЗС), станции технического осмотра (СТО), стоянки для осмотра автотранспортных средств (АТС), кафе, гостиницы, медицинские пункты и т.д., в исследуемом участке расположены в населенных пунктах. Мониторинг проводился в марте месяце, и результаты записывались в заранее подготовленные бланки (рис.1) [1]. Обработка результатов мониторинга дороги приведены в (табл. 1).

**Таблица 1**

**Бланк мониторинга**

Обследование коридора Ош-Иркештам протяженность \_\_\_\_\_ км.  
 Перед выездом зафиксировать спидометр автомобиля на 0 км и начать исследование. (Все записи делать со ссылкой на показания километровых столбов)

Километры	Столбы с указанием километража	Название населенного пункта	Дорога			Дорожные знаки	Природные явления	Блок посты (ГАИ-1; экология-2; транс. инсп.-3)	Пост по оплате за дорогу	Бетонные плиты (бордюры)	Сервис
			Хор.	Удов.	Неудов.						
0											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
...											

На сегодняшний день остро стоит вопрос весогабаритного контроля, поскольку перегруженный или неправильно загруженный транспорт наносит серьезный ущерб дорожному покрытию и близлежащим к дороге домам, где образовались трещины (рис.2). Реабилитация автодорог обходится в миллионы долларов, а бюджет, выделяемый на ремонт дорог, чаще всего ограничен. По данным министерства транспорта и дорог КР одиночная ось, которая несет нагрузку даже на 25% больше установленного предела, наносит непоправимый ущерб покрытию, поэтому срок эксплуатации дороги существенно сокращается. Последствия от перегрузки приносят небольшую выгоду отдельным перевозчикам, однако приводят к совокупным значительным потерям для общества. [2].

Из-за погодных условий и предупреждений схода снежных лавин обследование произвели до перевала «Талдык», где на высоте 3615м н.у.м. возведен памятник изыскателю и строителю перевала «Талдык» Ю.Ф. Грушко (рис.3).



Рис.2. Отрицательное влияние (трещины в домах) большегрузных АТС превышающих допустимые нормы.



Рис.3. Памятник изыскателю и строителю перевала «Талдык» Ю.Ф. Грушко.

Таблица 1

**По километровое описание инфраструктуры участка коридора Ош-Иркеештам  
длинною в 174 км (от г.Ош до вершины перевала Талдык)**

Км	Описание	Предлагаемые меры
0-10	Начальный отсчет километража начинается с Увамского канала в г. Ош. Дорога в хорошем состоянии. На протяжении участка имеются автозаправочные станции (АЗС), станции технического осмотра (СТО), стоянки для осмотра автотранспортных средств (АТС), пункты замены масла, вулканизации.	
10-21	Состояние дороги хорошее. На 14,16,18 и 20 км отсутствуют столбы указатели километража. На 17,5 км в селе Каратай разрушены дорожные ограждения безопасности. На 21км находится стационарный санитарный пост и пункт транспортного контроля «Каратай».	Восстановить дорожные ограждения безопасности и столбы указатели километража.
21-31	Дорожное покрытие в хорошем состоянии. На 23,24,25,26,27,28,29,30 км отсутствуют столбы указатели километража. На 25 км имеется участок с усиленным покрытием с применением монолитных железобетонных конструкций против сезонных малообъемных потоков сели.	Установить столбы указатели километража.
31-41	Участок с начала села Лангар и конец села Бекжар. Дорога в хорошем состоянии. 38 и 40 км столбы указателя километража отсутствуют. На 41 км имеются селеотводящие сооружения.	Установить столбы указатели километража.
41-49	Дорожное покрытие в хорошем состоянии. На 43,5 км и 45,5 км разрушены дорожные ограждения безопасности. На 44	Восстановить дорожные ограждения безопасности.

	кмимеется мост через реку Машрапсай. На 44 и 45 км имеются участки дороги с усиленным покрытием против сели.	
49-57	Участок с начала с. Талдык и до начала границы Алайского района. На 49 км отсутствует указатель названия населенного пункта. 52,53 км отсутствуют столбы указатели километража. На 55 км разница между километражем указанным на столбе и фактическим по спидометру составило 1 км. В целом дорожное покрытие в хорошем состоянии.	Скорректировать километраж на столбах указателях километража. Восстановить информационные знаки.
57-61	Начало подъема на перевал Чыйырчык и до ее вершины. На 58 км имеет место камнепада, а на 59 км видны следы оползня. На 60 км расположены пункты приема пищи. 61 км вершина перевала с отметкой 2389 м.	Установить предупреждающие знаки о камнепаде. Обновить информационный знак на вершине перевала.
61-70	Спуск с перевала до села Ташкоро. На 62 км имеет место подпорных стенок против камнепада. 64 км имеется селеотводящее сооружение. На 66,5 км участка имеется медицинский пункт. На 68 км участка разрушено дорожное покрытие. 68,5 км имеет место камнепада. На 69,5 км произошла усадка дорожной поверхности с образованием трещины на дорожной поверхности. Дорога в целом в удовлетворительном состоянии.	Установить специальные сооружения в виде подпорных стенок против камнепада. Требуется ремонт участка дороги.
70-76	До конца с. Жылуу-Суу. На 71;74,5;75,5 км имеет место камнепада. На 72,5 км имеется мост. На 73 км расположен медпункт. На 73,5 км через дорогу проведен навесной шланг. На 74км где расположен комплекс отдыха Жылуу-Суу имеет место усиленной поверхности дороги против сели. На 75,5 км имеет место схода оползня и камнепада, разрушена дорожная поверхность. На 76 км участок дороги усилен железобетоном против сели.	Принять меры по устранению или увеличению высоты проведения через дорогу шланга.
76-85	На 76,5 км имеются следы селевого потока и оползня. 77; 77,7 км дорожное покрытие усилено железобетонном против селевого потока. На 77 км имеются следы камнепада. На 78 км отсутствует столб указания километража. На 79 км мост через реку Гульчо. 80 км перекресток в направлении Иркештам и в г. Гульчо. Здесь находятся рестораны, кафе, гостиницы, СТО, вулканизация. В целом дорога в хорошем состоянии.	Установить столб указателя километража, информационные знаки для мостов. Упорядочить стояночные места в придорожных сервисных пунктах.
85-95	До с. Согонду. 85,5 км мост через реку Будалык-Суусу. 86 км мост через реку Гульчо-Суу. На 87 км имеются следы камнепада. 88 км мост через реку Гульчо-Суу. На 92; 94,5 км участка дороги усилены железобетонным покрытием. Дорога в хорошем состоянии.	Установить информационные знаки для мостов, предупреждающие знаки.
95-109	До с. Аскалы. 96,5 км мост через реку Гульчо-Суу, на 99 км имеется стоянка для осмотра АТС, разрушены дорожные ограждения безопасности. На 100 км разница между фактическим километражем по спидометру и на столбах указателях километража составило 1,7 км. На 101 км участок дороги усилен железобетонным покрытием против селевого потока. На 103 км имеет место камнепада. На 103,5 км мост через реку Гульчо-Суу, имеется стоянка для АТС, столовая. На 108 км мост через реку Гульчо-Суу, имеет место камнепада. Дорога в хорошем состоянии.	Скорректировать надписи на столбах указателях километража. Установить предупреждающие знаки, подпорные стенки против камнепада, информационные знаки для мостов.
109-117	На 110,5 км участок дороги усилен железобетонным покрытием против селевого потока. 111 км имеет место камнепада. 112 км расположена стоянка для АТС. 113 км село Таргалак, 113,5 км мост через реку Гульчо-Суу. 115 км село Кара-Талаа участок дороги усилен железобетонным покрытием . дорога в хорошем состоянии.	Информационные знаки для мостов.
117-122,5	До села Койдук. 119 км усилен участок дороги железобетонным покрытием, имеется АЗС, переговорный пункт, начало села Сопу-Коргон. 119,5 км мост через реку Гульчо-Суу. На 121,5 км имеется СТО для легковых АТС. Дорога в хорошем состоянии.	Информационные знаки для мостов.

122,5-136	До села Уч-Добо. На 123,124 км отсутствуют столбы указатели километража, 124,5 км находится подстанция. 125,126,127,128 км отсутствуют столбы указателя километража. Начиная, с 129,5 км до 163 км работы по монтажу дорожных ограждений безопасности не закончены. Отсутствуют столбы указатели километража. 131 имеется стоянка для АТС, столовая, участок дороги усилен железобетонным покрытием. 132 км мост через Гульчо-Суу, расположен дорожно-строительный штаб. 133,5 мост через реку Гульчо-Суу, 134 км СТО, кафе, стоянка. 134,5 км старый столб указателя километража с отметкой 136 км. 135,5 км АЗС «Уч-Добо».	Установить столбы указатели километража. Информационные знаки для мостов.
136-156	143,5 км высоковольтная линия, 144,7 имеет место камнепада. 145 км мост Гульчо-Суу. 145,5 км участок дороги усилен железобетонным покрытием. 147 км стоянка для АТС, столовая.. 153 км со стороны г.Ош –гололед. Дорога в хорошем состоянии.	
156-174	До вершины перевала Талдык. 157,162 км в селе Ак-Босого имеются трещины на поверхности дорожного покрытия вследствие усадки земляного полотна. 163 км местами имеются шпалы. 164 км начало серпантина перевала Талдык, где заканчивается асфальтобетонное покрытие. На 165 км имеет место камнепада. 166,5 км – база дорожно-эксплуатационного управления. 167 км – высоковольтная линия, ширина дороги сужается, имеет место снежной лавины. 174 км вершина перевала, где расположен памятник изыскателю и строителю перевала Талдык Грушко Юрию Францевичу (1900-1933).	Очистительные работы от снега для увеличения проезжей части дороги.

Выводы по мониторингу дорожной и придорожной инфраструктуры участка коридора Ош-Иркештам длиной в 174 км (от г. Ош до вершины перевала Талдык):

1. Обновить, а в некоторых участках установить дорожные знаки, дорожные ограждения безопасности, информационные знаки для мостов, столбы указатели километража.

2. На перевале Чыйырчык установить подпорные стенки против камнепада и оползней, очистить кюветы для отвода атмосферных осадков.

3. На участках, где происходит камнепад, необходимо установить предупреждающие знаки и возвести подпорные стенки.

4. Производить регулярный контроль за антисанитарией, качеством приготовления еды и обслуживания в пунктах приема пищи и отдыха, а также упорядочить стояночные места в придорожных сервисных пунктах.

5. В селе Ак-Босого на некоторых участках дороги и домах образовались трещины из-за усадки дорожного покрытия и из-за проезда большегрузных (свыше 40 тонн) АТС, что влияет не только на безопасность движения, но и на безопасность проживания жителей в этих домах.

6. На перевале Талдык регулярно производить работы по очищению снежных лавин, камнепада. Так как на некоторых участках перевала ширина проезжей части очень сужается, что создает проблемы для встречных АТС.

#### Литература:

1. **Атамкулов, У.Т.** Мониторинг дорожной и придорожной инфраструктуры автотранспортного коридора Бишкек-Ош // [Текст] Наука и новые технологии. Выпуск № 9. Бишкек 2012. – С. 14-20.
2. <http://news.avto.gid.kg/2017/12/15/sostoyanie-dorog-zavisit-ot-gruzovyx-avto/>.