

ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ ИЗ ДВУХСЛОЙНЫХ КАМНЕЙ МОЩЕНИЯ

Приводится описание технологии мощения дорог двухслойными камнями. Первый слой в этих камнях выполняется из природного камня, второй – из бетона.

Ключевые слова: дорога, асфальтобетонное покрытие, камень, брусчатка.

THE PAVEMENT OF THE TWO-LAYER PAVING STONES

The description of technology of two-layer paving stones. The first layer of stones made of natural stone, the second - from concrete.

Keywords: road, asphalt concrete, stone, pavers.

Асфальтобетонное покрытие является наиболее дорогой частью дорожной одежды. Для горных условий Кыргызстана асфальтобетон во многих случаях можно с успехом заменять изделиями из природного камня – брусчаткой [1], булыжником, рваным и колотым камнем.

Описанная в настоящей статье технология устройства дорожного покрытия из двухслойных камней мощения разработана в Ошском технологическом университете на кафедре «Автомобильные дороги и аэродромы». В двухслойном камне мощения верхний слой (лицевая поверхность) выполняется из природного камня (булыжников, рваных и колотых камней [2]), а нижний слой выполняется из бетона, наращиваемого на камень до необходимой стандартной высоты. Одинаковая высота получаемых двухслойных камней позволяет существенно упрощает технологию устройства дорожной одежды и увеличить производительность мощения дороги.

Технология получения двухслойных камней состоит из следующих операций (рис. 1А и 1Б)

1. Из общей массы отбираются камни, каждый из которых имеет хотя бы один размер меньше нормативной высоты.
2. Камни укладываются вплотную друг к другу выбранной лицевой поверхностью вниз на ровное дно опалубки. Одновременно с укладкой между камнями устанавливаются разделительные элементы в виде пластиковых пластин и трубок.
3. Слоем высотой 1 - 2 см между камнями просыпается песок
4. На камни заливается бетон вровень с бортами.
5. После схватывания производится снятие бортов опалубки и отделение изготовленных двухслойных камней друг от друга.

Простота технологии позволяет организовать производство двухслойных камней непосредственно на месте строительства дороги.

Дорожное покрытие включает: собственно покрытие из двухслойных камней высотой 150 -200 мм; заполнение швов между камнями; монтажный (выравнивающий) слой щебня и песка толщиной 3...5 см в уплотненном состоянии. Покрытие выполняется со швами между камнями шириной до 35 мм. Камни между собой расклиниваются путем забивки мелких камней в швы, затем швы заполняются галькой и песком фракции 0...10 мм, бетонируются или заливаются битумом (рис. 2).

Двухслойные камни мощения могут применяться для устройства дорожных покрытий горных дорог, дорожек и площадок для пешеходного движения.

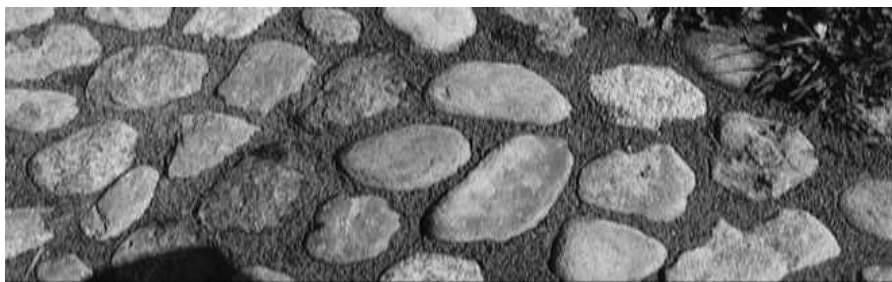
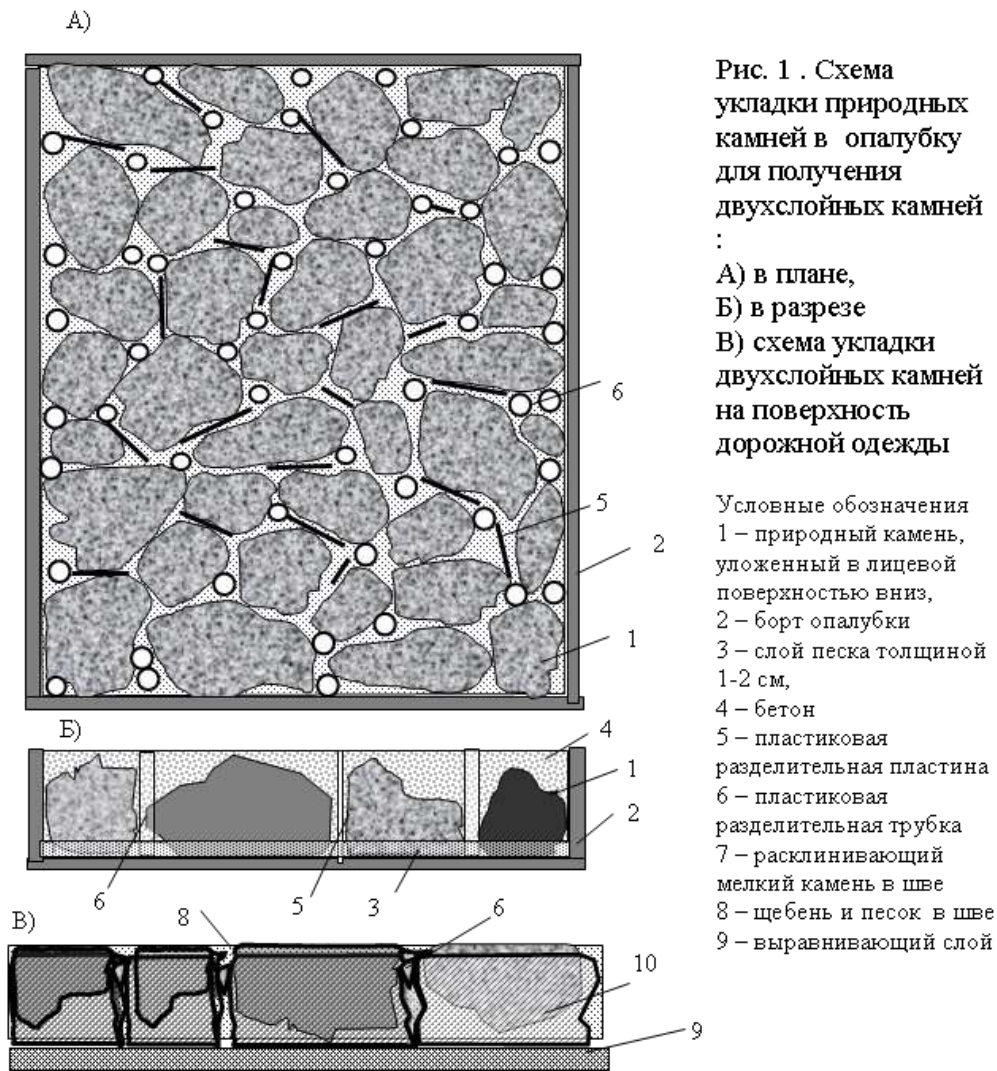


Рис. 2 Двухслойные камни, уложенные на подушку.

Литература:

1. ГОСТ 23668-79 Камень брусчатый для дорожных покрытий. Технические условия
2. Мощение. Практическое руководство. Заказчику, архитектору, проектировщику и строителю. Составитель Ю.Б. Костиков. ОАО Ленстройдеталь. Санкт-Петербург,